



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

Olomouc, 11. 09. 2020

Vyřizuje: Ing. Marek Vývoda
Tel.: +420 732 933 215
Email: vyvoda@signalprojekt.cz

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ KE ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ A PRO PROVEDENÍ STAVBY

Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě

Zahrnující stavby:

- 1) Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě
- 2) Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě

Termín a místo konání: 3.9.2020, Postřelmov, přejezd P6654 a P6655 trati Šumperk – Zábřeh.

Přítomni: dle prezenční listiny

Účel jednání:

Vstupní jednání bylo svoláno za účelem zpřesnění zadání a stanovení koncepce technického řešení výše uvedených dílčích staveb. Vstupní jednání bylo spojené s místním šetřením na dotčených přezdech ve stanici Postřelmov za účasti odborných složek investora a zástupců obce.

Předmět stavby:

Soubor staveb zahrnuje doplnění závor stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných typu PZZ-EA přejezdů P6654 v km 4,355 a P6655 v km 4,569 trati Šumperk – Zábřeh na Moravě (dle TTP č. 311B). Na přejezdu P6654 dochází ke křížení této jednokolejné trati s místní komunikací III. třídy č. 0443/3 vedoucí z ulice 1. máje do ulice Vyhnálovská a na přejezdu P6655 ke křížení s místní komunikací IV. třídy (D2) vedoucí z ulice Nová do ulice Zahradní. Traťová rychlost na dotčené trati je 100 km/h a těmito stavbami se nemění.

V rámci stavby budou na přezdech vybudovány jednostranné chodníky min. šířky 1,5 m (na straně ŽST Zábřeh na Moravě) a volná šířka komunikace na přejezdu bude min. 5,5m. V návaznosti bude prodloužena pryzová konstrukce přejezdu. Zbylé navazující části chodníků budou řešeny v rámci samostatného souběžného projektu obce Postřelmov.



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

1) Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě

Přejezdové zabezpečovací zařízení

- projektant zajistí vyjádření PČR a MÚ Zábřeh na Moravě odbor dopravy ke změně zabezpečení a následně osloví Drážní úřad k vystavení rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení
- přejezd bude nově zabezpečen celými závorami, budou instalovány celkem čtyři nové závorové stojany, závory se budou sklápět současně, rovnoběžně s osou koleje
- stávající PZZ (výstražníky a jejich stožáry) bude demontováno
- nové závorové stojany navrhujeme instalovat vždy vpravo i vlevo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd. Směrem z ulice Vyhnálovská do ulice 1. máje vpravo ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd bude instalován jeden závorový stojan s jednou výstražnou skříní „A“. Vlevo ve směru z ulice Vyhnálovská do ulice 1. máje pak jeden závorový stojan se dvěma výstražnými skříněmi „C1/C2“, kdy jedna z nich bude dávat výstrahu uživatelům pozemní komunikace blížícím se k přejezdu po ulici Vyhnálovská a druhá skříň bude dávat výstrahu při výjezdu na komunikaci z přilehlého dvora rodinného domu. Směrem z ulice 1. máje do ulice Vyhnálovská bude vpravo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd instalován jeden závorový stojan se dvěma výstražnými skříněmi „B1/B2“, přičemž jedna bude dávat výstrahu uživatelům pozemní komunikace blížícím se k přejezdu z ulice 1. máje, druhá pak pěším a cyklistům blížícím se z přilehlé stezky k přejezdu. Vlevo komunikace směrem z ulice 1. máje bude instalován jeden závorový stojan s jednou světelnou skříní „D“. O definitivním rozmístění rozhodne Drážní úřad
- základy závorových stojanů budou posunuty oproti stávajícímu stavu do bezpečné předepsané vzdálenosti od osy koleje a krajnice komunikace/chodníku v souladu s ČSN 73 6350 a TP65 a označeny v souladu s normou ČSN 34 2650
- vlevo komunikace ve směru z ulice Vyhnálovská do ulice 1. máje (na straně RD) bude nově vybudován chodník o šířce 1,5 m. Vzhledem k tomu budou části závor „B“ a „C“, které budou přehrazovat nový chodník, doplněny o zarážku slepecké hole
- na straně chodníku budou upevněny výstražné skříně na závorovém stojanu na atypickém výložníku s otočnou hlavou pro dodržení předepsané vzdálenosti od krajnice komunikace
- budou instalovány kompozitové závory s kontrolou celistvosti a břevnovými svítilnami. Délky závorových břevů budou upřesněny po dodání podkladů společností MCO a. s. s přesným návrhem nového chodníku a následného nasituování nových závorových stojanů
- budou použity žárovkové výstražníky s pozitivní signalizací
- výstraha pro nevidomé bude ponechána
- kabelizace v místě přejezdu bude nová
- na všech výstražnících budou instalovány výstražné kříže ve zvýrazněném provedení



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

- uzemnění výstražníků bude provedeno dle stávajícího stavu jejich ukolejněním
- v prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná zpevněná plocha o rozměrech cca 1 m x 0,5 m pro přístup udržujícího pracovníka. Tato plocha bude realizována umístěním betonové desky, nebo zhutněním stávajícího terénu
- pro detekci kolejových vozidel budou využity stávající kolejové obvody. Tyto jsou součástí SZZ ESA11 a TZZ AH 88A Zábřeh na Moravě – Postřelmov a jejich výstroj je soustředěna v SÚ ŽST Postřelmov. Vzhledem k instalaci závor bude nutné využít pro spuštění výstrahy při jízdě železničních vozidel od Bludova vzdálenější kolejový obvod od přejezdu než v současném stavu. To bude mít za následek úpravu softwaru SZZ ESA ŽST Bludov. Nebude však nutný zásah do kabelizace a do venkovních prvků
- projektant také ověřil dostatečnou rezervu vazebního kabelu
- na přejezdu bude do stávajícího RD umístěno nové záznamové a diagnostické zařízení s přenosem informací do místa soustředěné údržby s možností archivace dat. Toto nové zařízení musí být kompatibilní s diagnostikou a ovládáním dalších zab. zař. soustředěných v GDS (globální diagnostický server) uzlu OŘ Olomouc
- nově bude zařízení vybaveno funkcí KESA – vypínání výstrahy při výpadku elektronického stavědla
- SW zařízení ESA v Bludově bude upraven z těchto důvodů:
 - změna spouštěcího bodu přejezdu
 - doplnění kontrolních prvků o polohu břeven
 - instalace nového diagnostického zařízení
 - vybavení zařízení funkcí KESA

Napájení přejezdu

- stávající napájení PZS je zajištěno z 3f IT soustavy z UNZ Postřelmov. Projektant ověří, zda stávající napájecí kabel a jištění vyhovují i pro potřeby nepatrného navýšení odběru. V případě, že nebudou, bude toto řešit dále s investorem
- záložní napájení přejezdu bude realizováno pomocí nové alkalické bezúdržbové baterie 24 V o vyšší kapacitě oproti baterii stávající. Baterie bude umístěna na polici v RD bez nutnosti klimatizace a bude dimenzována na 8 hodin provozu
- baterie bude doplněna o nový dobíječ s automatickým řízením dobíjecího proudu s vyšší hodnotou maximálního dobíjecího proudu oproti stávajícímu dobíječi

Kabelizace

- nová kabelizace bude vedena pouze v místě přejezdu ve stávajících trasách. Přechody kabelizace pod komunikací a kolejí budou ve stávajících protlacích ve stávajících chráničkách. V případě, že nebudou stávající chráničky svojí dimenzí vyhovovat pro potřeby nové kabelizace, budou položeny nové. Projektant toto uvede v rozpočtu stavby
- nové kabely budou položeny ke všem závorovým pohonům a výstražníkům a budou plněné
- zabezpečovací kabely budou vedeny v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

Železniční přejezd

Jedná se o jednokolejný železniční přejezd s označením P6654 v km 4,355, který se kříží se stávající místní komunikací kategorie C na území obce Postřelmov (ulice 1. máje a Vyhnálovská). Železniční přejezd je v současné době zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím světelným zařízením bez závor se dvěma výstražníky, přejezdová konstrukce je tvořena pryžovými panely STRAIL délky 8,4 m osazenými na betonových pražcích.

Na straně ŽST Zábřeh na Moravě bude nově navržen jednostranný chodník šířky 1,50 m, který se z jedné strany plynule napojí na stávající chodník na ulici Vyhnálovská a na druhé straně železničního přejezdu, na ulici 1. máje, se chodník napojí na stávající účelovou komunikaci tvořenou z panelových betonových dílců. V rámci tohoto projektu bude navržen chodník na pozemcích v majetku SŽ, s.o. (viz Obrázek 1 – červeně vyznačené plochy) a v místě stávající komunikace pro pěší a cyklisty na ulici 1. máje vznikne nové místo pro přecházení. Zbylé navazující části chodníku budou řešeny v rámci samostatného projektu obce Postřelmov (viz Obrázek 1 – modře vyznačené plochy). Obec Postřelmov si zajistí projektanta na tyto navazující chodníky. Tyto dvě stavby musí být spolu v koordinaci a řešené v jednom časovém období.

V místě železničního přejezdu dojde k prodloužení pryžové přejezdové konstrukce, a to v nutné šířce nově navrženého chodníku. Vnější panely přejezdové konstrukce, které jsou rozměrově nevyhovující, budou odstraněny a nahrazeny za panely o rozměrech 1 200 x 910 mm (požadavek ze strany SŽ, s.o.). Stávající místní komunikace bude v místě železničního přejezdu navržena tak, aby byla zajištěna volná šířka komunikace min. 5,5 m. Odvodnění komunikace a přilehlého chodníku bude realizováno do stávajících a nově navržených uličních vpustí napojených do stávajícího kanalizačního potrubí. Obec Postřelmov v budoucnu zajistí přístup k těmto šachtám za účelem zjištění hloubek.

Vídeňská 55
639 00 Brno

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem

**Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR**

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

2) Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě

Přejezdové zabezpečovací zařízení

- projektant zajistí vyjádření PČR a MÚ Zábřeh na Moravě odbor dopravy ke změně zabezpečení a následně osloví Drážní úřad k vystavení rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení

- přejezd bude nově zabezpečen celými závory, budou instalovány celkem čtyři nové závorové stojany, závory se budou sklápět současně, rovnoběžně s osou koleje

- stávající PZZ (výstražníky a jejich stožáry) bude demontováno

- nové závorové stojany navrhujeme instalovat vždy vpravo i vlevo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd. Směrem z ulice Zahradní do ulice Nová vpravo ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd bude instalován jeden závorový stojan s jednou výstražnou skříní „A“. Směrem z ulice Zahradní do ulice Nová vlevo pak rovněž jeden závorový stojan s jednou výstražnou skříní „C“. Směrem z ulice Nová do ulice Zahradní bude vpravo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd instalován jeden závorový stojan se dvěma výstražnými skříněmi „B1/B2“, přičemž jedna bude dávat výstrahu uživatelům pozemní komunikace blížícím se k přejezdu z ulice Nová a druhá výstražná skříň uživatelům pozemní komunikace blížícím se z ulice Spojovací. Vlevo komunikace směrem z ulice Nová bude instalován jeden závorový stojan s jednou výstražnou skříní „D“. O definitivním rozmístění rozhodne Drážní úřad

- základy závorových stojanů budou posunuty oproti stávajícímu stavu do bezpečné předepsané vzdálenosti od osy koleje a krajnice komunikace/chodníku v souladu s ČSN 73 6350 a TP65 a označeny v souladu s normou ČSN 34 2650

- vlevo komunikace ve směru z ulice Zahradní do ulice Nová bude nově vybudován chodník o šířce 1,5 m. Vzhledem k tomu budou části závor „B“ a „C“, které budou přehrazovat nový chodník, doplněny o zarážku slepecké hole

- na straně chodníku budou upevněny výstražné skříně na závorovém stojanu na atypickém výložníku s otočnou hlavou pro dodržení předepsané vzdálenosti od krajnice komunikace

- budou instalovány kompozitové závory s kontrolou celistvosti a břevnovými svítilnami. Délky závorových břevnov budou upřesněny po dodání podkladů společností MCO a. s. s přesným návrhem nového chodníku a následného nasituování nových závorových stojanů

- budou použity žárovkové výstražníky s pozitivní signalizací

- výstraha pro nevidomé bude ponechána

- kabelizace v místě přejezdu bude nová

- na všech výstražnících budou instalovány výstražné kříže ve zvýrazněném provedení

- uzemnění výstražníků bude provedeno dle stávajícího stavu jejich ukolejněním

- v prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná zpevněná plocha o rozměrech cca 1 m x 0,5 m pro přístup udržujícího pracovníka. Tato plocha bude realizována umístěním betonové desky, nebo zhutněním stávajícího terénu



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

- pro detekci kolejových vozidel budou využity stávající kolejové obvody. Tyto jsou součástí SZZ ESA11 a TZZ AH 88A Zábřeh na Moravě – Postřelmov a jejich výstroj je soustředěna v SÚ ŽST Postřelmov. Vzhledem k instalaci závor bude nutné využít pro spuštění výstrahy při jízdě železničních vozidel od Bludova vzdálenější kolejový obvod od přejezdu než v současném stavu. To bude mít za následek úpravu softwaru SZZ ESA ŽST Bludov. Nebude však nutný zásah do kabelizace a do venkovních prvků
- vzhledem k výstavbě nového chodníku je nutné posunout stávající izolovaný styk v místě přejezdu dále od přejezdu tak, aby byla dodržena minimální vzdálenost vypínacího prvku přejezdu 5 m od pomyslného rozšíření hrany chodníku o 0,25 m. Z toho důvodu budou v místě dotčeného izolovaného styku vevařeny kolejnicové vložky vhodné délky, která bude v dalším projednávání PD upřesněna, a izolovaný styk bude posunut. Nová poloha venkovní výstroje kolejového obvodu bude tím pádem v kolizi se stávající polohou seřaďovacího návěstidla Se2 (stávající km poloha 4,560). Toto návěstidlo je tedy nutné rovněž posunout. Předpokládaná nová km poloha je 4,557. Pro odsouhlasení posunutí návěstidla je nutné svolat odpovědnou komisi pro situování návěstidel
- vzhledem k posunu IS musí být přepočítána i tabulka PZS „B3“ v km 5,365 (P6656)
- po zpracování situace přejezdu se zakresleným novým chodníkem budou prověřeny rozhledové poměry na přejezdu dle normy ČSN 73 6380
- projektant také ověřil dostatečnou rezervu vazebního kabelu
- na přejezdu bude do stávajícího RD umístěno nové záznamové a diagnostické zařízení s přenosem informací do místa soustředěné údržby s možností archivace dat. Toto nové zařízení musí být kompatibilní s diagnostikou a ovládáním dalších zab. zař. soustředěných v GDS (globální diagnostický server) uzlu OŘ Olomouc
- nově bude zařízení vybaveno funkcí KESA – vypínání výstrahy při výpadku elektronického stavědla
- SW zařízení ESA v Bludově bude upraven z těchto důvodů:
 - změna spouštěcího bodu přejezdu
 - doplnění kontrolních prvků o polohu břeven
 - instalace nového diagnostického zařízení
 - vybavení zařízení funkcí KESA

Napájení přejezdu

- stávající napájení PZS je zajištěno z 3f IT soustavy z UNZ Postřelmov. Projektant ověří, zda stávající napájecí kabel a jištění vyhovují i pro potřeby nepatrného navýšení odběru. V případě, že nebudou, bude toto řešit dále s investorem
- záložní napájení přejezdu bude realizováno pomocí nové alkalické bezúdržbové baterie 24 V o vyšší kapacitě oproti baterii stávající. Baterie bude umístěna na polici v RD bez nutnosti klimatizace a bude dimenzována na 8 hodin provozu
- baterie bude doplněna o nový dobíječ s automatickým řízením dobíjecího proudu s vyšší hodnotou maximálního dobíjecího proudu oproti stávajícímu dobíječi



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

Kabelizace

- nová kabelizace bude vedena pouze v místě přejezdu ve stávajících trasách. Přechody kabelizace pod komunikací a kolejí budou ve stávajících protlacích ve stávajících chráničkách. V případě, že nebudou stávající chráničky svojí dimenzí vyhovovat pro potřeby nové kabelizace, budou položeny nové. Projektant toto uvede v rozpočtu stavby.
- nové kabely budou položeny ke všem závorovým pohonům a výstražníkům a budou plněné
- zabezpečovací kabely budou vedeny v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou.

Železniční přejezd

Jedná se o jednokolejný železniční přejezd s označením P6655 v km 4,569, který se kříží se stávající místní komunikací kategorie C na území obce Postřelmov (ulice Nová a Zahradní). Železniční přejezd je v současné době zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím světelným zařízením bez závor se dvěma výstražníky, přejezdová konstrukce je tvořena pryžovými panely STRAIL délky 8,4 m osazenými na betonových pražcích.

Na straně ŽST Zábřeh na Moravě bude nově navržen jednostranný chodník šířky 1,50 m, který se na ulici Nová napojí na stávající účelovou komunikaci, dále bude pokračovat přes železniční přejezd a na ulici Zahradní bude ukončen před stávajícím plotem p.č. 1113. V rámci tohoto projektu bude navržen chodník na ulici 1. máje do vzdálenosti 4,00 m od osy koleje (poloha přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami) a na ulici Zahradní bude chodník proveden v délce cca 15,00 m od osy koleje na pozemcích v majetku SŽ, s.o. (viz Obrázek 2 – červeně vyznačené plochy). Zbylé navazující části chodníku budou řešeny v rámci samostatného projektu obce Postřelmov (viz Obrázek 2 – modře vyznačené plochy). Obec Postřelmov si zajistí projektanta na tyto navazující chodníky. Tyto dvě stavby musí být spolu v koordinaci a řešené v jednom časovém období.

V místě železničního přejezdu dojde k prodloužení pryžové přejezdové konstrukce, a to v nutné šířce nově navrženého chodníku. Vnější panely přejezdové konstrukce, které jsou rozměrově nevyhovující, budou odstraněny a nahrazeny za panely o rozměrech 1 200 x 910 mm (požadavek ze strany SŽ, s.o.). Stávající místní komunikace bude v místě železničního přejezdu navržena tak, aby byla zajištěna volná šířka komunikace min. 5,5 m. Odvodnění komunikace a přilehlého chodníku bude realizováno do nově navržených uličních vpustí napojených do stávajícího kanalizačního potrubí. Obec Postřelmov v budoucnu zajistí přístup k těmto šachtám za účelem zjištění hloubek.



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem

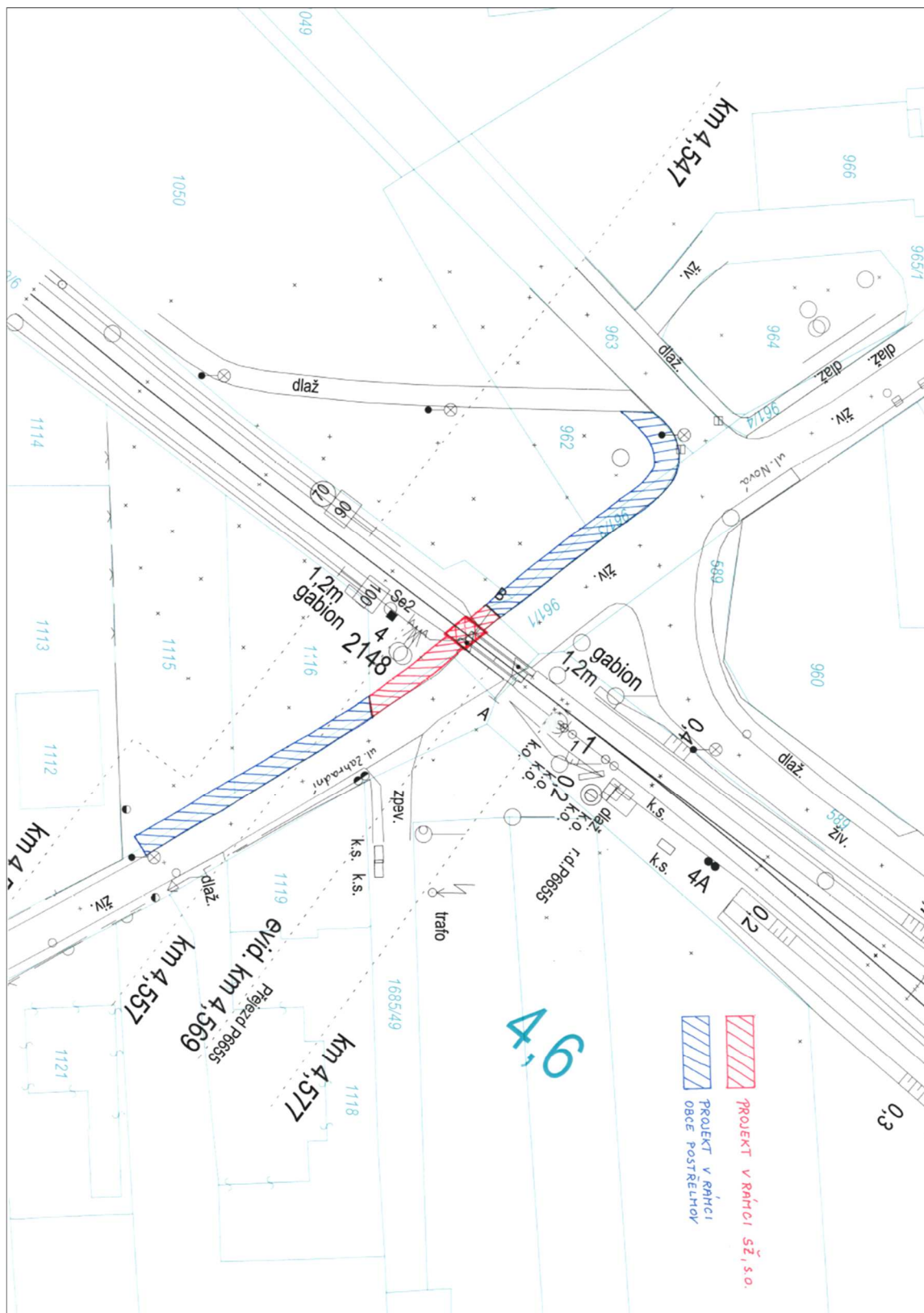


Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

Obrázek 2: Železniční přejezd P6655





Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

Obecné informace:

- s investorem bude projednán požadavek obce na úpravu (redukci) PHS v blízkosti dotčených přejezdů a návaznému ověření rozhledových poměrů v navrhovaném stavu
- obec Postřelmov zajistí neprodlené zahájení projekčních prací související stavby navazujících chodníku na stavbu SŽ, s.o.
- se zástupci SEE bude prověřena možnost úpravy zesilovacího vedení TV nad nově navrhovanými závory PZS
- v geodetické dokumentaci skutečného provedení bude doplněno staničení prvků zabezpečovacího zařízení
- budou provedeny opravy, přezkoušení a schválení stávající základní dokumentace, tj. tabulky dotčených PZZ, situačních schémat SZZ Bludov a Postřelmov a TZZ Bludov – Postřelmov, schématu izolace SZZ Postřelmov

PREZENČNÍ LISTINA MÍSTNÍ ŠETŘENÍ A VSTUPNÍ PORADA

Soubor staveb: Šumperk - Zábřeh na Moravě

Dílčí stavby: Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě
Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě

dne: 03. 09. 2020

místo: viz řešené PZS

Jméno a příjmení	Organizace	Telefon	e-mail	Podpis
PIAŘEK VÝVODA	SIGNAL PROJEKT	732 933 215	VYVODA@SIGNALPROJEKT.CZ	
JAROSLAV NIMRICH	OBEC POSTŘELNOV	602 152 915		
PETR HECL	OBEC POSTŘELNOV	777 946 876	petr.hecl@gmail.com	
MIROSLAV ŠIMÁK	OBEC POSTŘELNOV	774 665 632	m.simak@seznam.cz	
JAN DOSTÁL	OBEC POSTŘELNOV	602 139 375	jan.dostal@seznam.cz	
Martin BLÁŽEK	OBEC ÚPĚ	702 131 214	blazek@sprava.zelaznic.cz	
MECHOUŘEK ŠVÁK	SŽ DŘ OLC STO	601 574 402	SVAK@SPRAVA.ZELAZNIC.CZ	
KAMIL HACEK	SŽ DŘ OLC	602 160 023	HACEK@SPRAVA.ZELAZNIC.CZ	
PAMEL KUNDRA	SŽ DŘ OLC	606 734 240	kundra@sprava.zelaznic.cz	
LUCIE SLAVÍKOVÁ	MCO a.s.	735 102 253	slavikova@moravia.cz	
PETR KRAJEKOVIC	MCO a.s.	777 603 979	KRAJEKOVIC@MORAVIA.CZ	
PŘETYSL BOGUJ	Signal Projekt	724 259 950	boguj@signalprojekt.cz	
Švařba Václav	Signal Projekt	602 583 238	svasta@ocm.signalprojekt.cz	